

ČASTO Kladené Dotazy

1.

Dají se dvířka seřizovat?
Dvířka se seřizují tlačným zámkem a dorazem křídla. Tím ovlivníte jejich zapuštění, či vytlačení oproti stěně.
2.

Jaké mohou být přesahy obkladu?
Na straně pantu je nutné dodržet rozmezí 15-20 mm od hrany křídla. Na zbylých stranách není přímo omezeno. Platí zde pravidlo, že každý obklad, by měl být přilepen 75 % své plochy.
3.

Jak je to s umístěním do rohu?
Strana, kde není pant může být až v rohu, docílíte toho přesahem obkladu přes hranu křídla. Stranu s pantem není možné vložit do rohu bez nutnosti dořezu. Pokud umístíte stranu s pantem do rohu, vždy vznikne dořez mezi křídlem a rohem cca 120 mm. Z toho vyplývá, že není dvířka možné osadit od zdi ke zdi (v celé velikosti dvířka bez spáry).
4.

Na co si dát pozor při obkládání?
Lepidlo nanášejte pouze tak, aby se nedostalo mezi rám dvířek a křídlo. Pokud by k tomu došlo, hrozí značné riziko přilepení křídla dvířek k rámu!
5.

Kde tlačit pro otevření?
Je nutné tisknout v místech tlačných zámků, ideálně dostatečně dynamicky aby zámek odskočil.



neviditelná revizní dvířka

Technický list REVIZNÍ DVÍŘKA KLIK PROTIPOŽÁRNÍ

Rám dvířek je vyroben ze silného pozinkovaného plechu, křídlo je vyrobeno kombinací dvou desek SINIAT LaPlura a LaFlam, masivní dvojitý pant z oceli. Otevírání má unikátní inovativní řešení, které je patentově chráněno a významně zvyšuje tuhost konstrukce. Dvířka jsou vhodná do stěny kryté keramickými obklady a je možné je objednat pro levé i pravé otevírání.

Rám	2 mm plech pozink
Křídlo	SINIAT La Plura 12,5 mm + LaFlam 12,5 mm
Pant	4 mm plech pozink
EI	30
EW	60
Intumescentní páska	Flexpandit 23 x 1,6 mm

Do SDK nebo do zdi. Nejsou vhodná k umístění do stropu.
Pant musí být ve svislé poloze.

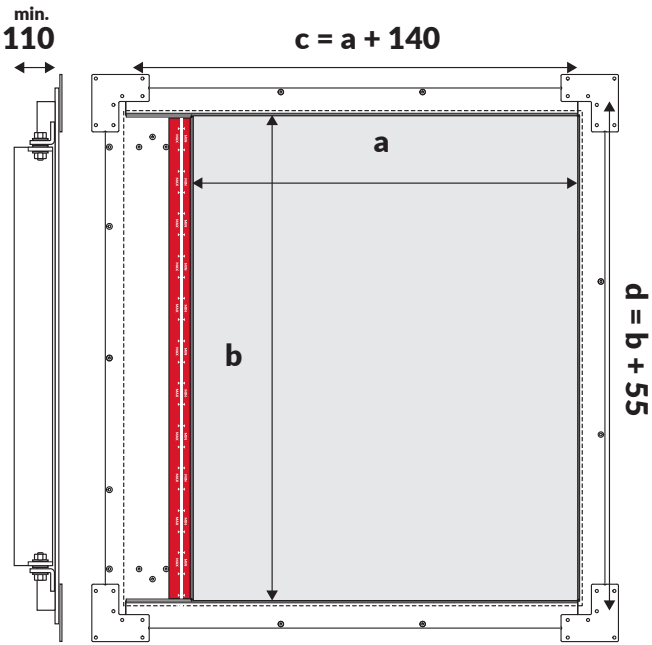
Instalace do zděné stěny minimální tloušťky 75 mm.
Do montované stěny Siniat podle katalogu označena: S-CW100/130/2-15

Pro výpočet rozměrů stavebního otvoru (c x d) je potřeba použít jednoduchý vzorec:

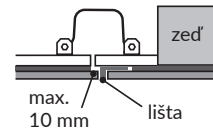
$c = a + 140$
 $d = b + 55$

c - šířka stavebního otvoru
d - výška stavebního otvoru

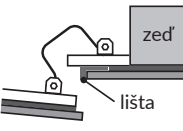
Hloubka stavebního otvoru musí být minimálně 110 mm.



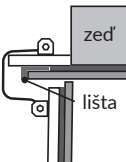
zavřeno



vysunuto



otevřeno



Postupujte dle dodaného návodu. Doporučujeme před obkladem křídlo zatížit a zahýbat s ním, aby se mechanismus pantu usadil do spodní pozice a následně se již nehýbal. Případně rašplí zabrušte dolní hranu obou splených SDK desek, aby nedřely do intumescentní pásky. Dbejte na uložení dvířek, měla by být jak v horizontální, tak vertikální rovině.

Návody jsou dostupné také na našem webu v sekci montážní návody.



Podívejte se na video z instalace.

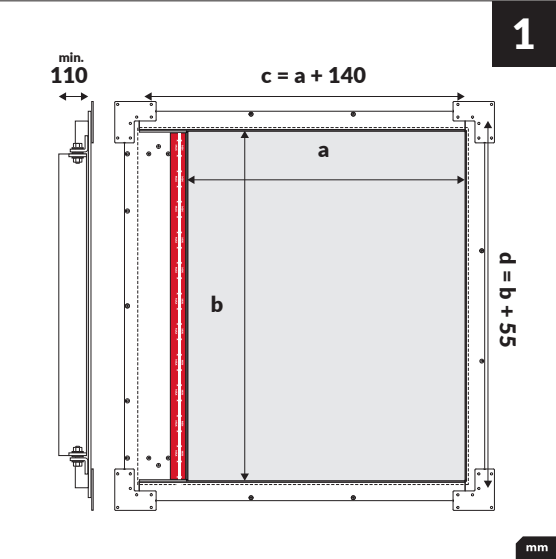


patentováno Evropským
Patentovým Úřadem

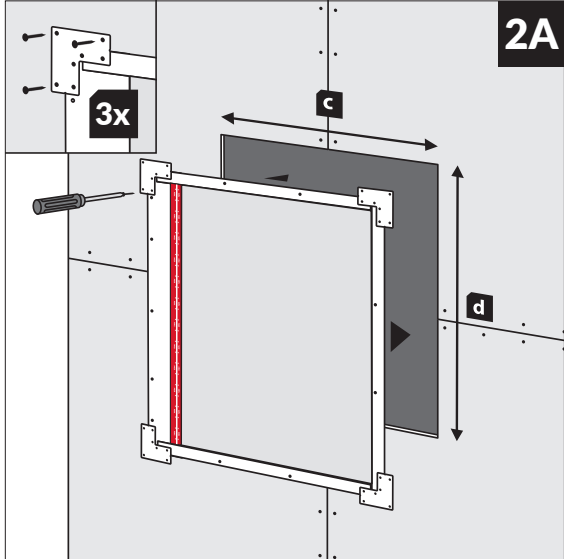
www.zavrz.cz

ZAVRZ s.r.o.
U Pily 723, 370 01 České Budějovice
tel: +420 777 916 961
e-mail: info@zavrz.cz

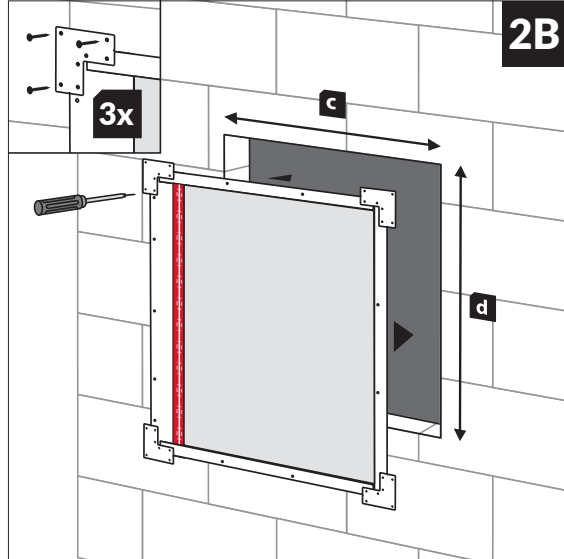
Montážní návod k instalaci revizních dvířek ZAVRZ KLIK PROTIPOŽÁRNÍ



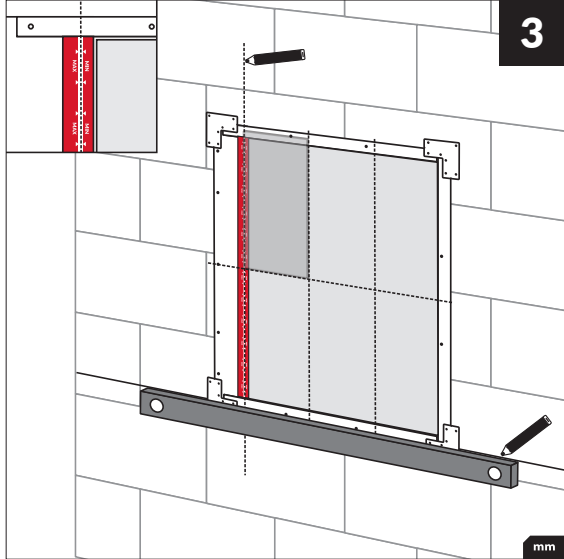
1. Rozměry revizních dvířek, rámu a stavebního otvoru
Revizní dvířka se osadí do připraveného otvoru, který musí být min. o 140 mm širší a o 55 mm vyšší, měřeno dle obchodního rozměru. Např. pro dvířka rozměru (šířka) $a = 600$ x (výška) $b = 800$ cm (obkládačky 200 x 400 - 3 x na šířku a 2x na výšku) musí být připraven stavební otvor c x d kde $c = a + 140$, $d = b + 55$, stavební otvor je **740 x 855 mm**. Prostor nutný pro pohyb pantu dvířek je **min. 110 mm** od zadní stěny rámečku.



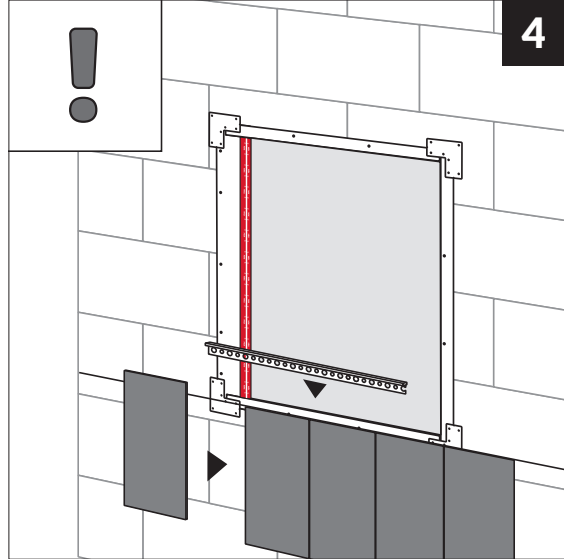
2. varianta A - umístění dvířek do SDK stěny
Dvířka ukotvíme do stavebního otvoru pomocí šroubů v rozích dvířek (v každém rohu 3 ks). Dvířka jsou fixována ve stěně lepidlem obkladu, které doporučujeme použít i po stranách, kde je spára mezi rámem a dvířky větší. Pokud by se po osazení dvířka roh křídla dotýkal intumescentní pásky, tak jej zabruste. **Pro usazení pantů do správné pozice, doporučujeme po instalaci několikrát křídlo otevřít a zavřít.**



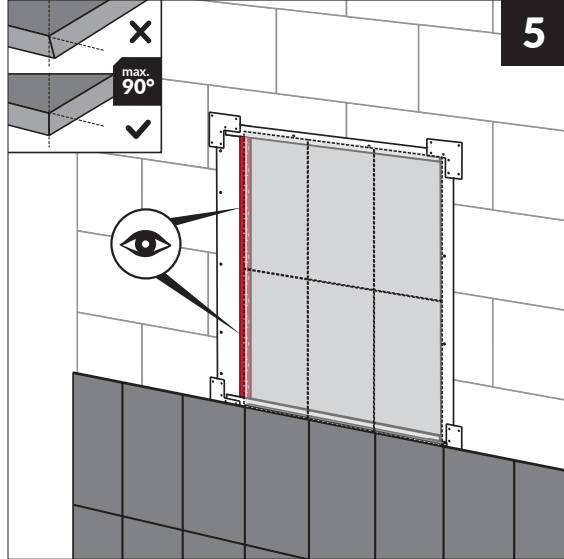
2. varianta B - umístění dvířek do vyzdéné stěny
Dvířka ukotvíme do stavebního otvoru pomocí šroubů v rozích dvířek (v každém rohu 3 ks). Dvířka jsou fixována ve stěně lepidlem obkladu, které doporučujeme použít i po stranách, kde je spára mezi rámem a dvířky větší. Pokud by se po osazení dvířka roh křídla dotýkal intumescentní pásky, tak jej zabruste. **Pro usazení pantů do správné pozice, doporučujeme po instalaci několikrát křídlo otevřít a zavřít.**



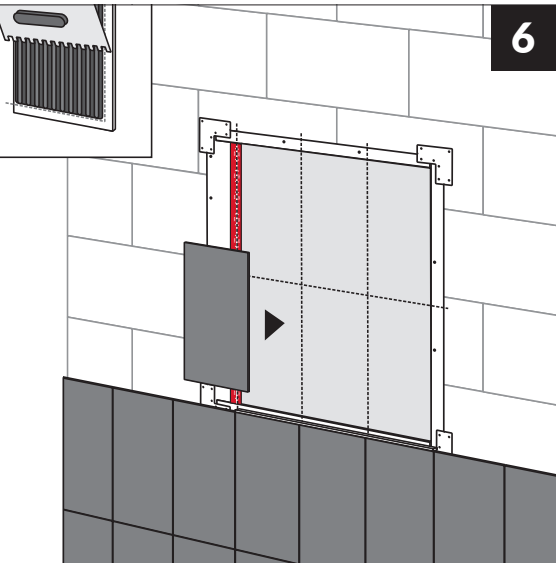
3. Rozměření a spárořez
Umístěte dvířka v návaznosti na spárořez. Přesah obkladu přes křídlo na straně pantu se musí pohybovat v rozmezí 15-20 mm (oblast je označena zelenou barvou na pásce). Minimální lepená plocha obkladu by měla tvořit alespoň 75 %.



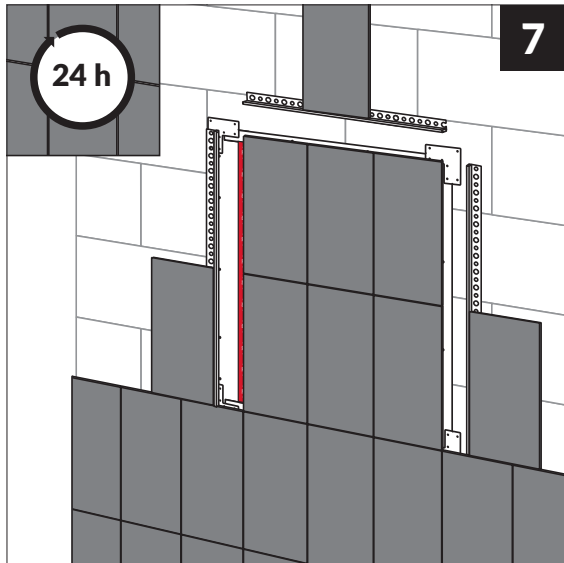
4. Obkládání I.
Obložíte spodní řadu obkladů a nezapomeňte osadit příloženou spodní plastovou lištu v barvě dle zvolené spárovací hmoty.



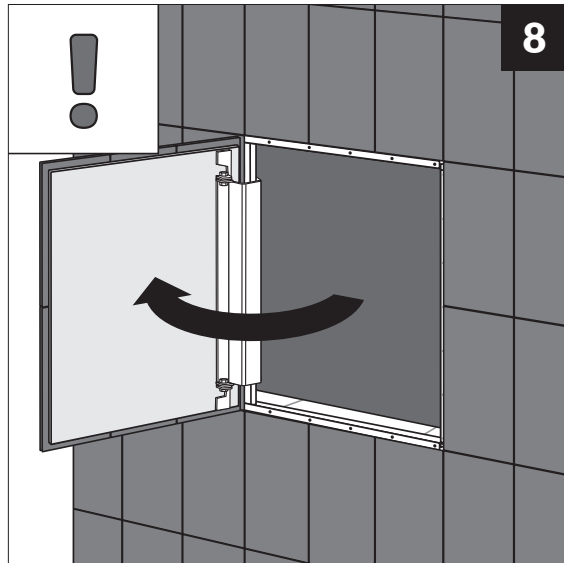
5. Kontrola hran obkladů
Zkontrolujte hranu obkladu na straně pantu, aby byla minimálně kolmá (90°) k čelní ploše obkladu. Případně ji podbrusíte na cca 85° aby se předešlo potížím při otevírání.



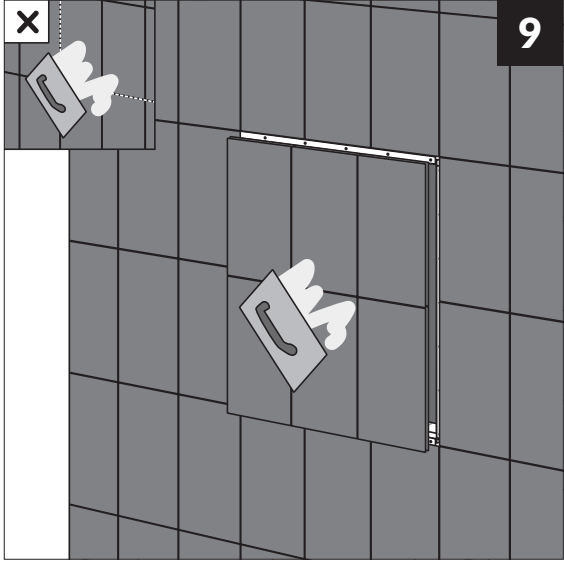
6. Obložení křídla
Obložte nejdříve křídlo dvířek. Vždy používejte flexi lepidlo nebo je možné použít montážní lepidlo s okamžitou přilnavostí. Také doporučujeme penetrovat křídlo před obkladem.



7. Obkládání II.
Přiložte spárovací lištu a dokončete obložení stěny.
POZOR! Obklad nechte zatvrdnout po dobu, kterou udává výrobce, ale minimálně 24 hodin.

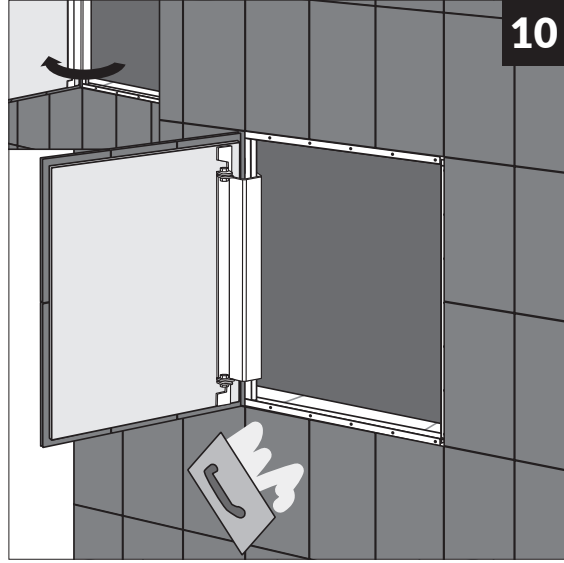


8. Kontrola funkčnosti
Po řádném zatvrdnutí otevřete křídlo zatlačením na straně pantu a vyzkoušejte tak bezproblémovou funkčnost dvířek.



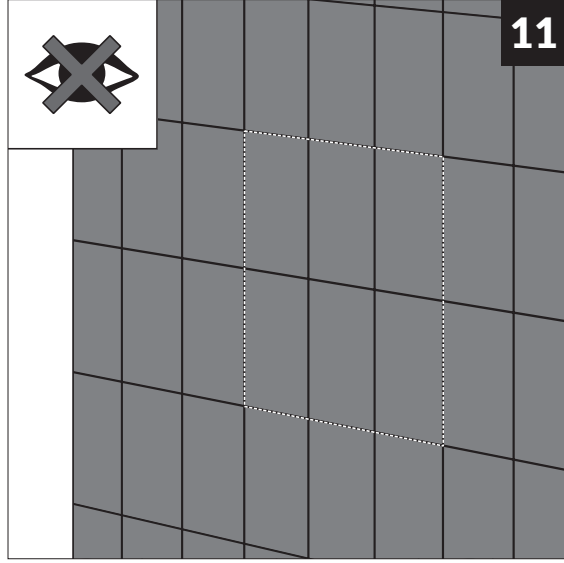
9. Spárování křídla
Přespárujte křídlo dvířek, důkladně očistěte a nechte vytvrdit spárovací hmotu po dobu udanou výrobcem.

POZOR! Křídlo dvířek spárujte vždy v otevřené poloze.



10. Spárování stěny
Vyspárujte zbytek okolní stěny při stále otevřených dvířkách. Následně důkladně očistěte styčné plochy křídla a rámečku od spárovací hmoty.

POZOR! Pokud dobře neočistíte styčné plochy, hrozí zalepení křídla a následné otevření je velmi komplikované.



11. Neviditelná dvířka
Při dodržení všech výše posaných technologických postupů získáte kvalitní výrobek s dlouhou životností a vysokou estetickou hodnotou.